

## Færgeudvalget 100122

### Referat for færgeudvalget mandag den 10.01.2022

Tid og sted: Teams 10:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun – (kunne ikke deltage på grund af IT-problemer), Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Lars Rieks, Flemming Skov, Allan Hjortnæs Pedersen og Peter S Jeppesen.

### Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde

2. Tildeling af midler til Grøn omstilling af den danske indenrigsfærgefart

*Samsø Kommune fik ikke del i tilskudspuljerne. Afslaget begrundes med at projektet ikke fremstår tilstrækkelig modent, idet Samsø Kommune endnu ikke har vundet udbuddet på Samsø Øst. Det trækker også ned at der ikke er tale om nul emissions løsninger (ren el), men løsninger der fortsat kan benytte fossile brændstoffer, samt at projektet vil øge kapaciteten væsentligt på Samsø Vest ruten, hvilket ligger uden for puljens formål.*

*Samsø Kommune finder disse begrundelser så mærkværdige, at der den 3.1 blev indsendt en klage over sagsbehandlingen og beslutningerne – der ikke synes i tråd med de præmisser der var stillet i bekendtgørelsen.*

3. Trafikstyrelsens udsendelse af udbudsmaterialet for Samsø Øst

*Udbuds materialet er desværre forsinket igen, hvilket blev meldt ud lige før Jul. Udbuddet forventes nu klar til udsendelse sidst i januar 2022. Det blev aftalt at afholde et Teams møde i Færgeudvalget den 17.2 når betingelserne i udbuddet er kendt.*

4. Ny markedsføringsplan for Lilleøre på Sælvig Aarhus

*Lars Rieks gennemgik rederiets samlede markedsføringsplan for begge ruter. Færgeudvalget foreslog visse ændringer, og at planen vil blive gjort mere operationel med de tilhørende aktiviteter.*

*Der vil blive udført en mini markedsanalyse i Aarhus specifikt for Lilleøres kundesegmenter. Der rekrutteres 300 deltagere til undersøgelsen fra et repræsentativt befolkningspanel og undersøgelsen*

gennemføres ligeledes som en online spørgeskema undersøgelse med borgere, der har bopæl i postnummer intervallet 8000 – 8280.

Formål er at afdække kendskabsniveauet til ruten, mulighederne på Samsø samt holdninger til billetprisen. Derudover at måle interessen for at besøge Samsø og kortlægge potentialet fremadrettet.

Endvidere vil der blive lavet en undersøgelse på Samsø. Der udsendes nyhedsbrev til rederiets mailbase med Samsing kunder (1.800). Nyhedsbrevet indeholder link til et elektronisk spørgeskema.

Formål er at afdække hvorfor Hou-Sælvig blev benyttet på den seneste tur til Århus i stedet for den nye passagerfærge.

Derudover at måle betydningen af en ekstra dobbelttur med ankomst kl. 10.00 i Århus samt kortlægge potentialet for ruten fremadrettet blandt samsinger

Markedsføringsplanen er vedhæftet referatet.

a. Sejlplan med nye afgang og tider

Rederiet arbejder med planer om at indføre en ekstra morgentur tirsdag og torsdag samt en ekstra tur om fredagen i perioderne 9.2 – 27.3 og 24.10 – 23.12 i 2022. Der vil i alt blive tale om 47 ekstra dobbeltture.

*Tirsdag og torsdag*

Afg. Sælvig	Ankomst Århus	Afg. Århus	Ankomst Sælvig
06.30	07.30	07.45	08.45
09.00	10.00	10.15	11.15

*Fredage*

Afg. Sælvig	Ankomst Århus	Afg. Århus	Ankomst Sælvig
12.45	13.45	14.00	15.00
15.15	16.15	16.30	17.30

Rederiet vil fremsende et beslutningsgrundlag til Økonomiudvalget, så det kan behandles på næstkommende møde.

b. Priser og tilbud

Prissætningen for en familietur med Lilleøre synes noget høj – dette sammenlignet med hvad det koster at have en bil inklusiv 5 personer med på Sælvig Hou. Der arbejdes på

at lave en Familiebillet - hvor voksne kan medtage børn gratis. Eventuelle cykler og andet rejsegods skal der dog stadig betales for.

Øvrige priser og billettyper vil blive analyseret når resultatet af markedsanalysen foreligger

#### 5. Økonomi og budgetopfølgning for oktober og november

Udsendelse af økonomi og budgetopfølgningen sker nu efter planen – færgedvalget udtrykker stor ros til økonomiafdelingen og rederiet for at få dette på plads.

Lars Rieks gennemgik økonomien for november måned. Den voldsomme stigning i prisen på LNG præger resultatet for oktober og november, og vil også få en betydning for december. Samlet set er rederiet med udgangen i november ca. 4 mill kr. bedre end budget, hvilket skyldes øgede trafikindtægter

#### 6. Trafiktal for december 2021 og dermed året

Overførselstallene bærer stadig præg af at Corona er en betydelig faktor i det danske samfund. Det er tydeligt at privatbilen vælges til, og offentlig transport vælges fra. Antallet af personbiler på Sælvig Hou satte ny rekord, idet året lige akkurat endte med at overhale rekordåret 2020. For passagererne havde Sælvig Hou et fald i forhold til 2020 - men totalt set sammen med Aarhus ruten er der tale om en ny rekord for passagerer til og fra Samsø. I alt blev det til 561.629 passagerer.

Trafiktal for december måned er vedlagt referatet

#### 7. Dato for næste møde

Der blev lavet følgende plan for møderækken i 2022.

- 17.2.22 klokken 09:00 – Teams møde
- 4.4.22 klokken 08:15 – Møde på Samsø
- 1.6.22 Klokken 08:15 – Møde på Samsø
- 1.9.22 klokken 08:15 – Møde på Samsø
- 30.11.22 klokken 08:15 – Møde på Samsø

#### 8. Eventuelt

Dette var færgedvalgets sidste møde i indeværende valgperiode. Mette Kramer har meddelt at hun ikke kan afse tid til at deltage i en ny periode, og det var således sidste møde hvor Mette deltager. Færgedvalget vil gerne takke Mette for en altid engageret og professionel indsats, hvor hun især har lagt vægt på at få etableret en Hurtigfærge forbindelse til Aarhus

#### Trafiktal for Sælvig - Hou ruten december 2021

		Månedstal			
	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019

<b>Antal passagerer</b>	26.367	23.738	28.231	11,1	-6,6
<b>Antal biler</b>	11.553	10.850	11.444	6,5	1,0
<b>Antal lastbiler</b>	802	759	630	5,7	27,3
<b>Antal busser</b>	8	2	17	300,0	-52,9
<b>Antal afgang</b>	388	386	380	0,5	2,1

	År til dato				
	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019
<b>Antal passagerer</b>	487.024	535.565	499.267	-9,1	-2,5
<b>Antal biler</b>	191.460	191.204	183.670	0,1	4,2
<b>Antal lastbiler</b>	10.352	9.843	9.614	5,2	7,7
<b>Antal busser</b>	301	154	383	95,5	-21,4
<b>Antal afgang</b>	4.871	4.784	4.878	1,8	-0,1

**Bemærkninger:** Den gennemsnitlige overfartstid på PRINSESSE ISABELLA var på 61 min. og 36 sek. Samlet set holdt vi i gennemsnit en overfartstid i 2021 på 59 min. Og 57 sekunder. Der blev aflyst 4 enkeltture. Alle pga. vindforholdene

#### Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten december 2021

	Månedstal				
	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019
<b>Antal passagerer</b>	2.101	0	0	0,0	0,0
<b>Antal cykler</b>	135	0	0	0,0	0,0
<b>Antal afgang</b>	115	0	0	0,0	0,0

	År til dato				
	2021	2020	2019	% ift. 2020	% ift. 2019
<b>Antal passagerer</b>	74.605	0	0	0,0	0,0
<b>Antal cykler</b>	24.284	0	0	0,0	0,0
<b>Antal afgang</b>	1.535	0	0	0,0	0,0

**Bemærkninger:** Der er opnået ca. 45% af passagerbudgettet for december måned og 49% af budgettet for cykler. Der blev aflyst 7 enkeltture. Alle pga. vindforholdene